

2020



Transportlösungen  
für Nutzfahrzeuge

Dachträger

Lasten-  
fixierung

Laderohr

Leitern

Außenreff

Leiterlift

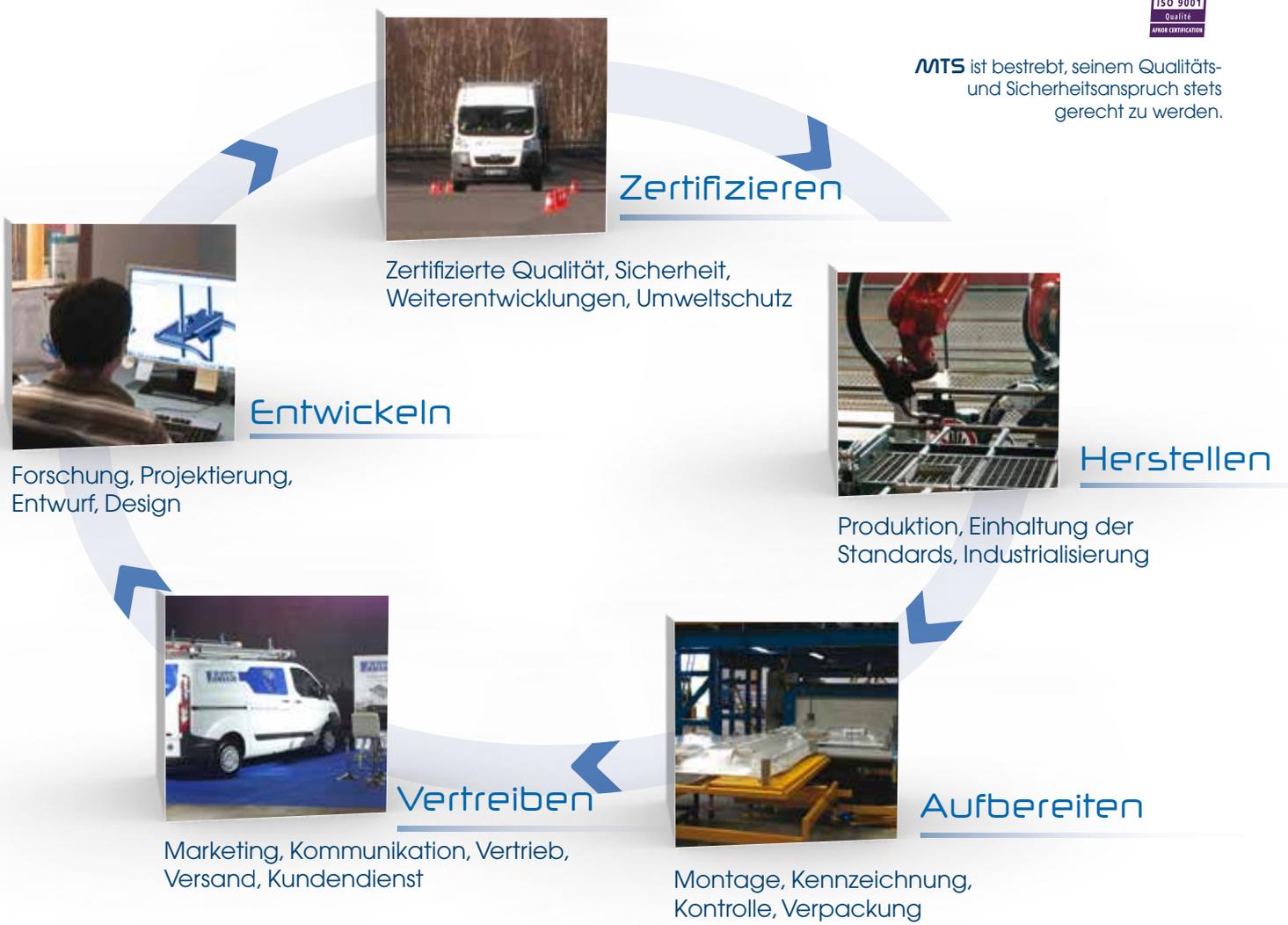
Querträger

Trittstufe

**MTS** entwickelt, produziert und vertreibt Transportlösungen und Zubehör für Nutzfahrzeuge. Die Produkte von MTS sind bei zahlreichen neuen und älteren Standard- bzw. Spezialfahrzeugen einsetzbar.



MTS ist bestrebt, seinem Qualitäts- und Sicherheitsanspruch stets gerecht zu werden.



# Beispiele von Kombilösungen



Querträger



Dachträger + Ausziehleiter



Querträger + Halber Dachträger  
+ Leiterlift



Dachträger  
+ Leiter für Hecktür



Dachträger  
+ Leiter für Hecktür  
+ Außenreiff



Querträger + Halber Dachträger  
+ Leiterlift + Außenreiff  
+ Trittstufe



# Geschweißtes Aluminium Dachträger

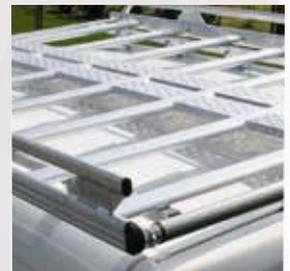


Die Bestandteile der **MTS**-Produkte aus Aluminium werden zur Gewährleistung einer optimalen Sicherheit und einer einfachen und schnellen Montage verschweißt und vormontiert.

- Sie sind 30-50 % leichter als die Produkte der anderen Reihen (je nach Modell und Optionen) und bieten dadurch eine höhere Beladungskapazität.
- Sie haben eine höhere mechanische Festigkeit.
- Sie sind von Natur aus wetterbeständig und gegen Abnutzung geschützt.



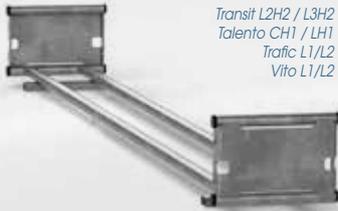
Gurtaufroller  
optional erhältlich



# Feuerverzinkter Stahl Dachträger



Optional erhältlich:  
Verlängerung für  
Dachträger aus Stahl  
oder Aluminium



Transit L2H2 / L3H2  
Talento CH1 / LH1  
Trafic L1/L2  
Vito L1/L2

Dachträger und Tragzubehör aus feuerverzinktem Stahl von **MTS** sind optimal für eine professionelle und anspruchsvolle Nutzung geeignet. Die Innen- und Außenseite der Röhren jedes Produkts dieser Reihe werden für eine optimale Wetterbeständigkeit feuerverzinkt. Die Elemente werden zur Gewährleistung einer optimalen Sicherheit und einer einfachen und schnellen Montage verschweißt und vormontiert.

Bei den meisten **MTS** Dachträgern serienmäßig eingebaut (siehe: technische Angaben auf S.18)

-  Spoiler (gegen Pfeifgeräusche)
-  Laderolle
-  Plattform



# Halber Dachträger



Der halbe Dachträger aus Aluminium wird direkt auf **MTS**-Querträger montiert und ist mit dem meisten **MTS** Zubehör kompatibel. Wir bieten eine preiswerte Lösung an, die unsere Produktpalette von Querträgern für den Transport von biegsamen Materialien mit grossen Längen vervollständigt. Der halbe Dachträger wird oft als Ergänzung zu einem **MTS**-Leiterlift eingesetzt.



# Querträger



Die **MTS**-Querträger aus Aluminium sind je nach Modell des auszustattenden Fahrzeugs mit 2, 3 oder 4 Elementen erhältlich.

Befestigungsringe sind optional verfügbar.



## Flexo



[mts-video.eu/2](http://mts-video.eu/2)

**MTS** bietet eine komplette Produktpalette von Leiterliften, die den höchsten Anforderungen der Benutzer gerecht wird. Ganz gleich wie das Nutzfahrzeug aussieht (klein, mittel oder gross) ermöglichen die **MTS** Leiterlifte das mühelose Aufladen der Leiter auf das Fahrzeugdach.

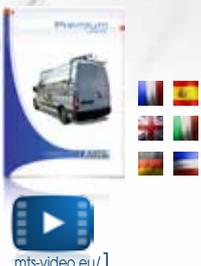
Bitte beachten Sie die Broschüren und Videos zur Verwendung der **MTS**-Leiterlifte.

## Verso 2



[mts-video.eu/11](http://mts-video.eu/11)

## Premium



[mts-video.eu/1](http://mts-video.eu/1)



# Leiter für Hecktüren

Die **MTS**-Leitern für Hecktüren sind unabhängig vom gewählten Package (Aluminium oder Stahl) aus Aluminium gefertigt.

Sie werden ohne Bohren angebracht, wodurch die Karosserie des auszustattenden Fahrzeugs vollständig erhalten bleibt. Die Befestigungselemente sind aus verzinktem Stahl gefertigt.

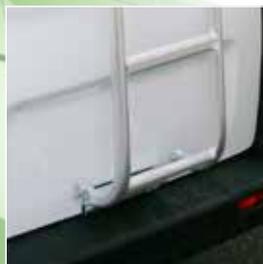
Die mit Anti-Rutsch-Rillen versehenen Sprossen sorgen für zusätzliche Sicherheit.



■ Klappbare Heckleiter für linke Tür  
Ford Transit Custom H1

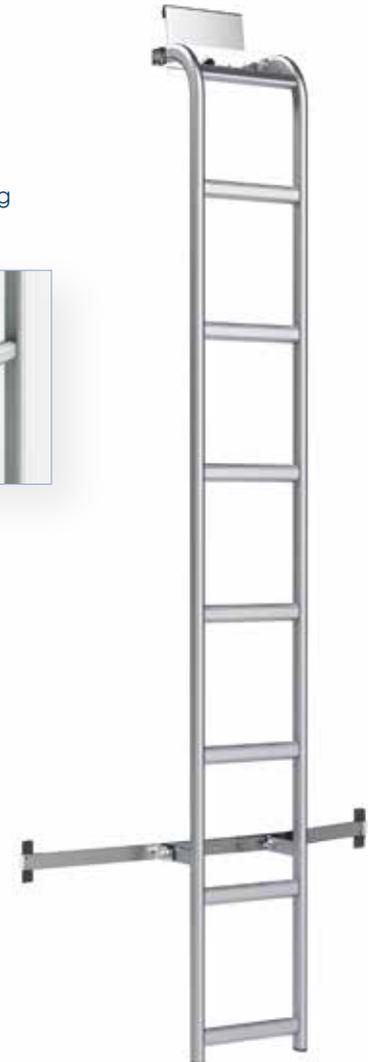
■ Heckleiter für rechte Tür

Citroën Jumpy  
Ford Custom H2  
Nissan NV 400  
Opel Movano  
Opel Vivaro C  
Peugeot Expert  
Renault Master  
Toyota Proace  
VW Crafter H2 - H3





Stützvorrichtung für große Leiter



■ Heckleiter für rechte Tür

- Citroën Jumper H1
- Fiat Ducato H1
- Fiat Talento
- Hyundai H350
- Mercedes Vito
- Mercedes Sprinter H1
- Nissan NV300
- Opel Vivaro B
- Peugeot Boxer H1
- Renault Trafic
- VW T5/T6

■ Heckleiter für rechte Tür bei hohen Nutzfahrzeugen

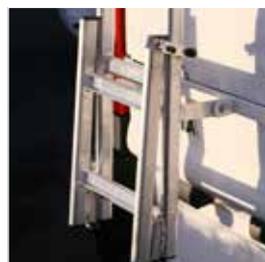
- Citroën Jumper H2, H3
- Fiat Ducato H2, H3
- Mercedes Sprinter H2
- Peugeot Boxer H2, H3

■ Heckleiter für rechte Tür mit 3 Stützpunkten

- Ford Transit 2T
- Iveco New Daily

## Leiteranschlag

Mit dem **MTS** Leiteranschlag können Schwingtüren bis zu 270° geöffnet werden, ohne dabei die Karosserie durch die auf der Rückseite montierte Leiter zu beschädigen.



# Mobile Leitern



[mts-video.eu/8A](https://mts-video.eu/8A)

## Ausziehbare Leiter

Die ausziehbare Leiter von **MTS** wird direkt unter den Platten des **MTS-Dachträgers** aus Aluminium bzw. aus Stahl befestigt.

Die Leiter bietet Bedienkomfort und Sicherheit bei gleichzeitigem Freihalten der Hecktür. Sie ist für mittelgroße und große Fahrzeuge geeignet.

Sie wird mit 2 Lade-Halbrollen geliefert. Mit dem Greifstab ist die ausziehbare Leiter einfach zu bedienen.

Optional erhältlich:  
Verlängerung für Fahrzeuge mit Allradantrieb, Zwillingsbereifung oder Hinterradantrieb





## ■ Aufstiegsleiter zur Lastenfixierung (EAS)

Teleskopleiter für einen sicheren Zugang zu den Lastenfixierungen an jeder Stelle der seitlichen Erhöhung.

Vier Modelle aus Aluminium zur Abdeckung der gesamten Reihe an Nutzfahrzeugen: 4, 5, 6, oder 7 Sprossen – je nach Fahrzeughöhe.



[mts-video.eu/8C](https://mts-video.eu/8C)



## ■ Aufstiegsleiter zum Dachträger (EAG)

Aluminiumleiter mit geneigten Sprossen für einen sicheren Zugang zum Dachträger an allen Stellen der seitlichen Erhöhung.

Ein einziges Modell zur Ausstattung von mittelgrossen und grossen Transportern.

Abmessungen: 2,17 m in eingefahrenem Zustand – ausfahrbar bis zu 3,29 m



[mts-video.eu/8B](https://mts-video.eu/8B)

Optional erhältlich:  
Halterungssystem für die  
Innenverkleidung des Fahrzeugdachs



[mts-video.eu/8D](https://mts-video.eu/8D)



# Außenreff



[mts-video.eu/5](https://mts-video.eu/5)

Das Außenreff von **MTS** ermöglicht den einfachen und sicheren Transport von schweren, sperrigen oder zerbrechlichen Lasten auf der linken oder rechten Seite eines Nutzfahrzeugs.

Die mit der Ladung in Berührung kommenden Flächen sind mit einer Elastomerschicht überzogen, die keine Flecken hinterlässt und das Ladegut schützt.

Ein vorübergehendes Abmontieren ist binnen 15 Minuten möglich.

Das Außenreff kann mit einem halben Dachträger, auf befestigten Querträgern montiert werden, aber es vermindert das Ladengewicht um 45%.

Das **MTS**-Außenreff ist serienmäßig mit ausklappbarer Ladefläche, LED-Beleuchtung, Rückstrahlern, einer Steinschlagschutzplatte und zwei Spannstangen mit Verstauesystem ausgestattet.

Optional erhältlich: Sichtbarkeitsset, zusätzliche Spannstangen.



Außenreff mit Stahl-Dachträger

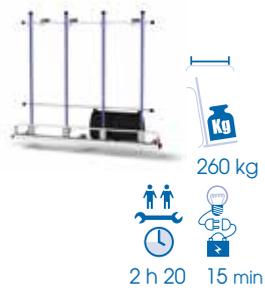


Außenreff mit Querträgern und halbem Dachträger aus Aluminium



Zusätzliches Sichtbarkeitsset

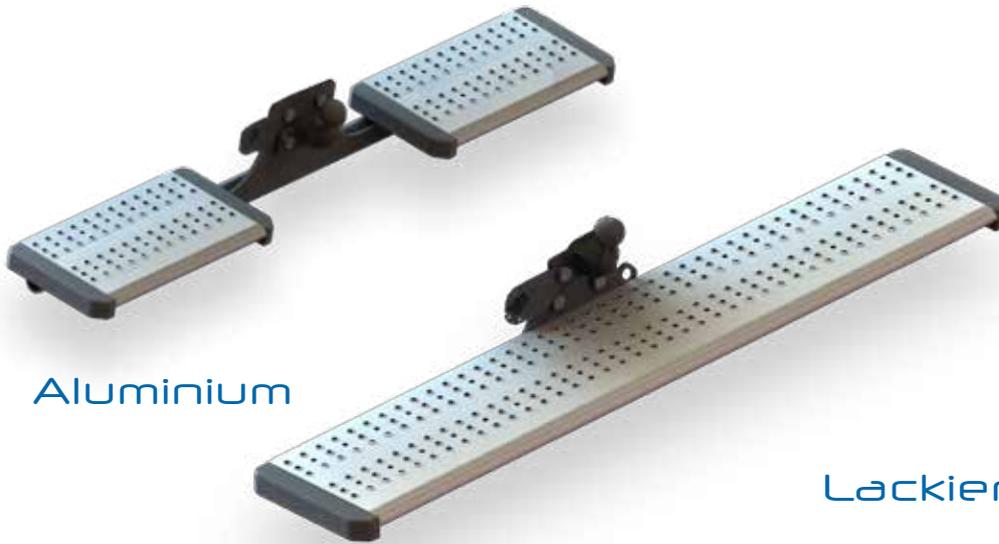




Außenreiff mit  
Alu-Dachträger



# Trittstufe



Aluminium

Lackierter Stahl

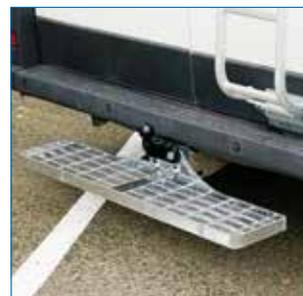
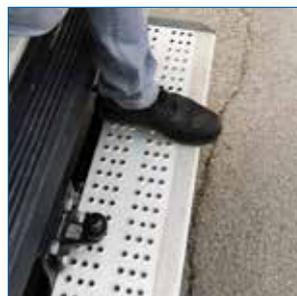


Verzinkter Stahl



Machen Sie es sich leichter und statten Sie den Zugang zu Ihrem Nutzfahrzeug mit einer universell einsetzbaren und strapazierfähigen Trittstufe von **MTS** aus.

Verschiedene ergonomische Ausführungen sind erhältlich: auf der Anhängerkupplung oder ohne Kupplung befestigt, aus Aluminium oder aus Stahl (lackiert oder verzinkt).





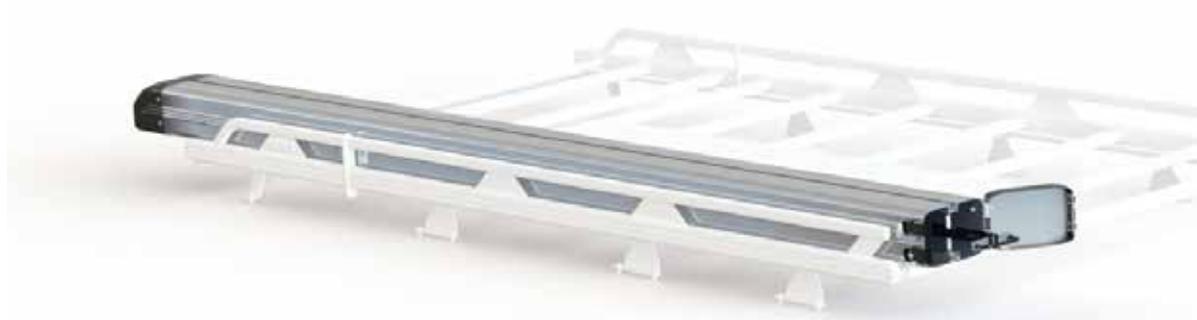
mts-video.eu/10

# Laderohr

Der **MTS**-Laderohr wird in verschiedenen Längen angeboten und ist vom Fahrzeugtyp abhängig: 2,3,4,5 und sogar bis zu 6 Metern Länge. Auf Anfrage können wir spezifische Längen fertigen.

- Innenabmessung: 210 x 142 mm
- Eloxiertes Aluminium
- Hebe-Deckel mit einem Stahlteil verstärkt
- Hängeschloss mit 2 Schlüsseln wird mitgeliefert

Ein schlaues System mit einem Gürtel und einem Griff erlaubt es dem Benutzer, auch die kürzesten Rohre bequem aus dem Rohrträger herauszuziehen.



mts-video.eu/7A

# Lastenfixierung

## Gurtaufroller

Schnelles und sicheres Gurtsystem zum Fixieren der Ladung in weniger als einer Minute.

Der Spannroller lässt sich blitzartig mit Klemmen seitlich am Dachträger befestigen.



## Anti-Diebstahl-Fixiersystem

Mit diesem Schlüsselverriegelungssystem sichern Sie Ihre Leitern im Handumdrehen sowohl gegen Diebstahl als auch während des Transports.



mts-video.eu/7B



## Stütze für Warndreieck

Mit dieser Stütze kann jede Art von Warndreieck auf **MTS** Querträgern bzw. Dachträgern aus Aluminium befestigt werden.



## Stütze für Rundumkennleuchte

Die Rundumkennleuchte und ihre Stütze sind ganz einfach an **MTS** Dachgepäckträgern aus feuerverzinktem Stahl oder aus Aluminium zu montieren – je nach Fahrzeug an der Außen- oder Innenseite des Dachträgers.

Die Leuchte wird über ein abnehmbares Spiralkabel, das an den Zigarettenanzünder angeschlossen wird, betrieben. Diese Artikel können separat verkauft werden.



## Verstellbarer Spoiler

Auf Autobahnen können durch die Ausrüstung von einigen Fahrzeugen Vibrationen oder Pfeifgeräusche entstehen, die der integrierte Spoiler nicht vollständig aufheben kann.

Der zusätzliche verstellbare Spoiler reduziert diese Störgeräusche beträchtlich.



## Spezifische Laderollen

Spezifische Laderollen sind für Fahrzeuge mit einer Rückfahrkamera verfügbar.



## Reinigungsset

**MTS** bietet ein Reinigungsset für Transportlösungen und Zubehörteile. Das Set besteht aus einer Tasche mit:

- 1 hochwirksamen Insektenentferner,
- 1 Reinigungs- und Poliermittel,
- 2 Mikrofaser-Reinigungstüchern.



## Spezifische Anpassungen

**MTS** hat spezifische Dachträger für Fahrzeuge mit einer Heckklappe oder mit einer Dachöffnung (Dachluke) entwickelt, damit die Dachträger das Öffnen der Türen nicht behindern.



**MTS** bietet auch Dachträger ohne seitliche Erhöhung an, speziell geeignet für Einfahrten mit Höhenbeschränkung oder den Transport von überstehender Ladung.



Diese spezielle Anwendung ist eine Abwandlung eines **MTS**-Leiterlifts und erlaubt das alleinige Aufladen eines Kanus auf das Fahrzeugdach.

## Arretierelement

Die Elemente für die Reihe aus Aluminium oder Stahl dienen zur Arretierung der Leitern vor dem Festziehen der Gurte. Ein Verrutschen der Leitern wird somit verhindert.



## Sonderfahrzeuge

**MTS** entwickelt auf Anfrage Lösungen für Sonderfahrzeuge bzw. für spezifische Bedürfnisse: Elektro-, Kühl-, Allradfahrzeuge usw.



# Technische Angaben

Ab	Dachträger		H <sub>1</sub> mm		kg		Plattform	Windabweiser	Laderolle	Halbe Dachträgerbohrung	Lastenfixierung	Leiter für Hecktüren	Ausziehbarer Leiter	Außenreiff	Flexo Verso 2	Premium	Leiterlift	Querträger	Trittstufe
	ALU	Stahl	ALU	Stahl															
<b>Citroën</b>																			
NEMO	2008	●	○	205	170	100	87	77	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
BERLINGO L1-M	2018	●	●	186	125	120	106	95	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BERLINGO L2-XL	2018	●	●	186	125	120	102	94	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPY XS (L1)	2016	●	●	240	250	170	140	134	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPY M (L2)	2016	●	●	240	250	200	170	164	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPY XL (L3)	2016	●	●	240	250	200	165	159	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L1H1	2006	●	○	240	252	150	108	94	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L1H2	2006	●	○	240	252	150	108	86	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L2H1	2006	●	○	240	252	150	105	84	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L2H2	2006	●	○	240	252	150	105	84	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L3H2	2006	●	○	240	252	150	101	73	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L3H3	2006	●	○	-	252	150	-	73	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L4H2	2006	●	○	240	252	150	110	65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JUMPER L4H3	2006	●	○	240	-	150	108	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>DACIA</b>																			
DUSTER	2019	○	●	-	81	80	-	60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LOGAN VAN	2011	●	○	182	-	100	82	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOKKER	2012	●	○	160	-	100	85	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Fiat</b>																			
FIORINO	2008	●	○	205	170	100	87	77	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOBLO L1	2010	●	●	190	165	100	82,5	75	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOBLO L2	2010	●	●	190	165	100	81,5	71	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TALENTO L1H1	2016	●	●	234	245	200	169	157	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TALENTO L2H1	2016	●	●	234	245	200	165	151	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TALENTO L1H2	2016	●	○	200	-	150	119	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TALENTO L2H2	2016	●	○	200	-	150	116	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L1H1	2006	●	○	240	252	150	108	94	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L1H2	2006	●	○	240	252	150	108	86	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L2H1	2006	●	○	240	252	150	105	84	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L2H2	2006	●	○	240	252	150	105	84	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L4H2	2006	●	○	240	252	150	101	73	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L4H3	2006	●	○	-	252	150	-	73	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L5H2	2006	●	○	240	252	150	110	65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DUCATO L5H3	2006	●	○	240	-	150	108	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ford</b>																			
COURIER	2014	●	○	215	205	100	83	74	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CONNECT L1H1	2013	●	●	205	190	100	83	74	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CONNECT L2H1	2012	●	●	205	190	100	79	69,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT CUSTOM L1H1	2012	●	○	205	225	130	98,5	78	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT CUSTOM L1H2	2012	●	○	165	-	100	77,5	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT CUSTOM L2H1	2012	●	○	205	225	130	93	72,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT CUSTOM L2H2	2012	●	○	165	-	100	74	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT 2T L2H2	2014	●	○	250	257	200	169	157	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT 2T L2H3	2014	●	○	250	257	200	169	157	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT 2T L3H2	2014	●	○	250	257	250	215	151	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT 2T L3H3	2014	●	○	250	257	250	215	151	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRANSIT 2T L4H3	2014	●	○	250	257	300	261	240	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Hyundai</b>																			
H350 L2H2	2015	●	○	210	-	150	115	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
H350 L3H2	2015	●	○	210	-	150	111	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Iveco</b>																			
DAILY 7,3 m <sup>3</sup>	2014	●	○	-	-	150	109	95	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DAILY 9 m <sup>3</sup>	2014	●	○	245	265	150	109	95	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DAILY 10,8 m <sup>3</sup>	2014	●	○	245	265	150	110	94,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DAILY 12 m <sup>3</sup>	2014	●	○	245	265	150	105,5	88	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DAILY 16 m <sup>3</sup>	2014	●	○	245	-	150	102	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>MAN</b>																			
TGE std, Normaldach (L3H2)	2017	●	○	180	210	200	163	145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TGE std, Hochdach (L3H3)	2017	●	○	180	210	200	163	138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TGE lang, Hochdach (L4H3)	2017	●	○	180	210	200	157	130	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TGE extralang, Hochdach (L5H3)	2017	●	○	180	210	200	154	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Mercedes</b>																			
CITAN Lang (L1)	2012	●	●	195	180	100	86	76	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CITAN L1 DACHKLAPPE	2012	●	○	-	180	100	86	76	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CITAN Extra-lang (L2)	2012	●	●	195	180	100	82	71	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VITO L1H1	2015	●	●	220	250	150	121,5	110	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VITO L2H1	2014	●	○	220	250	150	119	107	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VITO L3H1	2015	●	●	220	250	150	116	101	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPRINTER 32N (L1H1)	2018	●	○	220	240	300	260	251	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPRINTER 32S (L1H2)	2018	●	○	220	230	150	112	102	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPRINTER 37N / 39N (L2H1)	2018	●	○	220	240	300	260	242	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPRINTER 37S / 39S (L2H2)	2018	●	○	220	230	150	110	90	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPRINTER 43S (L3H2)	2018	●	○	220	230	150	106	75	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPRINTER 43LS (L4H2)	2018	●	○	220	230	150	103	70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Modell	Jahr	Dachträger		Alu		Stahl		H mm	kg	kg	Plattform	Windabweiser	Laderolle	Halbe Dachträgerlösung	Lastenfikrierung	Leiter für Hecktüren	Ausziehbare Leiter	Außenreiff	Flexo Verso 2	Premium	Querträger	Tritstufe
		●	○	●	○	●	○															
<b>Nissan</b>																						
NV 200	2010	●	○	180	150	100	85	71	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 250 L1	2019	●	○	195	180	100	86	76	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 250 L2	2019	●	●	195	180	100	82	71	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 300 L1H1	2016	●	●	234	245	200	169	157	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 300 L2H1	2016	●	●	234	245	200	165	151	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 300 L1H2	2016	●	○	200	-	150	119	-	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 300 L2H2	2016	●	○	200	-	150	116	-	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 400 L1H1	2010	●	○	245	230	200	163	148	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 400 L1H2	2010	●	○	245	230	200	168	153,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 400 L2H2	2010	●	○	245	230	200	162	143,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 400 L3H2	2010	●	○	245	230	200	156	134,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NV 400 L4H2	2010	●	○	245	230	200	150	123,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Opel</b>																						
COMBO L1	2018	●	●	190	165	120	102,5	95	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
COMBO L2-XL	2018	●	●	190	165	120	101,5	91	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VIVARO (C) Compact (L1)	2019	●	●	240	250	200	165	134	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VIVARO (C) Standard (L2)	2019	●	●	240	250	170	140	164	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VIVARO (C) Lang (L3)	2019	●	●	240	250	200	170	159	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOVANO L1H1	2010	●	○	245	230	200	165	148	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOVANO L1H2	2010	●	○	245	230	200	168	153,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOVANO L2H2	2010	●	○	245	230	200	162	143,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOVANO L3H2	2010	●	○	245	230	200	156	134,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOVANO L4H2	2010	●	○	245	230	200	150	123,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Peugeot</b>																						
BIPPER	2008	●	○	205	170	100	87	77	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PARTNER Standard - L1	2018	●	●	186	125	120	106	95	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PARTNER Lang - L2	2018	●	●	186	125	120	102	94	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EXPERT Compact (L1)	2016	●	●	240	250	170	140	134	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EXPERT Standard (L2)	2016	●	●	240	250	200	170	164	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EXPERT Lang (L3)	2016	●	●	240	250	200	165	159	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L1H1	2006	●	○	240	252	150	108	94	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L1H2	2006	●	○	240	252	150	108	86	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L2H1	2006	●	○	240	252	150	105	84	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L2H2	2006	●	○	240	252	150	105	84	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L3H2	2006	●	○	240	252	150	101	73	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L3H3	2006	●	○	-	252	150	-	73	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L4H2	2006	●	○	240	252	150	110	65	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BOXER L4H3	2006	●	○	240	-	150	108	-	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Renault</b>																						
KANGOO COMPACT (L0)	2009	●	○	195	180	100	87	77	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KANGOO EXPRESS (L1) DACHKLAPPE	2008	●	○	-	180	100	86	76	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KANGOO EXPRESS (L1)	2008	●	●	195	180	100	86	76	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KANGOO EXPRESS MAXI (L2)	2010	●	●	195	180	100	82	71	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRAFIC L1H1	2014	●	●	234	245	200	169	157	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRAFIC L2H1	2014	●	●	234	245	200	165	151	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRAFIC L1H2	2015	●	○	200	-	150	119	-	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRAFIC L2H2	2015	●	○	200	-	150	116	-	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MASTER L1H1	2010	●	○	245	230	200	163	148	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MASTER L1H2	2010	●	○	245	230	200	168	153,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MASTER L2H2	2010	●	○	245	230	200	162	143,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MASTER L3H2	2010	●	○	245	230	200	156	134,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MASTER L4H2	2010	●	○	245	230	200	150	123,5	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Toyota</b>																						
PRO-ACE CITY (L1)	2019	●	●	186	125	120	106	95	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PRO-ACE CITY (L2)	2019	●	●	186	125	120	102	94	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PRO-ACE Kurz (L0)	2016	●	●	240	250	170	140	134	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PRO-ACE Mittel (L1)	2016	●	●	240	250	200	170	164	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PRO-ACE Lang (L2)	2016	●	●	240	250	200	165	159	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Volkswagen</b>																						
CADDY L1	2010	●	●	155	135	100	85	76	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CADDY L2	2010	●	●	155	135	100	82	71	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
T6 L1H1	2015	●	●	200	200	150	117	101	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
T6 L2H1	2015	●	●	200	200	150	114	98	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CRAFTER L3H2	2017	●	○	180	210	200	163	145	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CRAFTER L3H3	2017	●	○	180	210	200	163	145	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CRAFTER L4H3	2017	●	○	180	210	200	157	138	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CRAFTER L5H3	2017	●	○	180	210	200	154	130	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Die Angaben sind indikativ und können sich entsprechend der Herstellerempfehlungen ändern.

● auf Anfrage

## Anmerkungen